



**Технический комитет 150
«Метрополитены»**

ПК 4 «Подвижной состав»

e-mail: info@metrowagonmash.ru
тел.: (495) 581-12-44, факс: (495) 581-53-66

УТВЕРЖДАЮ

Председатель подкомитета

ПК 4 «Подвижной состав»

Д.С. Чернявский

Протокол совещания от 04.09.2019

Присутствовали:

АО «Трансмашхолдинг»

Козаченко Евгений Евгеньевич
Гребенникова Александра Сергеевна
Иванов Александр Владимирович
Черномаз Георгий Игоревич

АО «МЕТРОВАГОНМАШ»

Чернявский Денис Сергеевич
Харченко Светлана Александровна
Трыкина Евгения Владимировна

ОП ООО «ТМХ Инжиниринг» в
г. Мытищи КД «Городской
транспорт»

Глущенко Денис Михайлович
Тихонов Артем Викторович

ООО «ЦТК»

Мозговой Александр Николаевич
Хацкелевич Александр Аркадьевич

ГУП «Московский метрополитен»

Тащилин Никита Юрьевич
Муравьев Игорь Викторович
Буторина Ксения Сергеевна

АО «Выксунский металлургический
Завод»

Кудряшова Юлия Сергеевна

АО МТЗ Трансмаш

Тимков Сергей Иванович
Соколова Екатерина Игоревна

ОАО «ВНИИКП»

Харченко Дмитрий Александрович

ООО «Кнорр-Бремзе СРТ»

Крылов Владимир Владимирович

Ассоциация ФРИТУМ	Сысуев Валерий Владимирович
ООО «ИЦ Технократия»	Дзюбан Владимир Дмитриевич
ООО «Экспертный центр»	Минченко Дмитрий Андреевич
ЗАО НО «ТИВ»	Казак Алексей Сергеевич
Компания АББ	Федотов Александр Владимирович
АО «ВНИИЖТ»	Иванова Любовь Васильевна Ландышев Николай Владимирович Беляев Владимир Игоревич Краснобаев Александр Михайлович
ОАО «ВЭЛНИИ»	Демченко Игорь Петрович
ООО «ЧЕРГОС»	Ананьев Александр Дмитриевич
ОАО «ПФ «КМТ»	Мальченко Марина Васильевна
ОАО «ТВЗ»	Татарницев Константин Вячеславович
ООО «КСК Инжиниринг»	Берёзкина Анна Васильевна
ООО «Фейвели Транспорт»	Савельев Евгений Геннадьевич
Ассоциация испытательных центров железнодорожной техники	Москалев Андрей Викторович
ОАО «ОЭВРЗ»	Шумова Мария Александровна

1. Повестка

1. Обсуждение стадии разработки технического регламента ТР ЕАЭС «О безопасности подвижного состава метрополитена»;
2. Итоги работы ПК 4 «Подвижной состав» за восемь месяцев 2019 года в части реализации ПНС 2018 года – подготовка первых редакций/ стандарты на публичном обсуждении/ публичное обсуждение окончено;
3. Обсуждение программы по стандартизации на 2019 и 2020 года;

4. Опыт работы по Регламенту «Организация работ Технического комитета по стандартизации ТК 150 «Метрополитены»;
5. Открытые вопросы.

2. Рассматриваемые документы

1. Проект Технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (далее – Технический Регламент);

2. Регламент «Организация работ технического комитета по стандартизации ТК 150 «Метрополитены»» (далее – Регламент ТК 150);

3. Программа национальной стандартизации на 2018-2020 годы.

3. Выступление Председателя ПК 4 «Подвижной состав», технического директора АО «МЕТРОВАГОНМАШ» Чернявского Д.С.

Чернявский Д.С. выступил с отчетом о проделанной работе ПК 4 «Подвижной состав» за восемь месяцев 2019 г.

Чернявский Д.С. проинформировал членов ПК 4, что Технический Регламент Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» после прохождения всех необходимых процедур будет утвержден и будет являться обязательным к применению производителями подвижного состава метрополитена и производителями его комплектующих изделий.

Чернявский Д.С. обратил внимание всех изготовителей и поставщиков комплектующих изделий для подвижного состава метрополитена на необходимость разработки поддерживающих стандартов для обязательного подтверждения соответствия требованиям Технического Регламента и призвал активнее разрабатывать соответствующие нормативные документы своими силами, принимать участие в финансировании или софинансировании разработки стандартов.

4. Выступление представителя ООО «ЦТК», разработчика Регламента Хацкелевича А.А.

Хацкелевич А.А. сообщил, что в настоящее время проект Технического Регламента и комплект документов к нему прошли процедуру оценки регулирующего воздействия, по результатам чего подготовлено Заключение об оценке регулирующего воздействия.

Хацкелевич А.А. проинформировал, что в настоящее время Росстандартом рассмотрены Перечни документов по стандартизации, обеспечивающих соблюдение требований проекта Технического Регламента

(далее – Перечни). По результатам проведенной оценки регулирующего воздействия Перечни были изменены в части включения в них стандартов на железнодорожный подвижной состав и его комплектующие изделия.

Одновременно Хацкелевич А.А. сообщил, что по мере реализации программы национальной стандартизации в части утверждения поддерживающих стандартов возможно внесение изменений в данные Перечни.

Также Хацкелевич А.А. обратил внимание, что в сентябре 2019 года проект Технического Регламента будет направлен на внутригосударственное согласование в государства – члены ЕАЭС.

5. Выступление ответственного секретаря ПК 4 «Подвижной состав», начальника отдела сертификации продукции Харченко С.А.

Харченко С.А. доложила о ходе выполнения программы национальной стандартизации за 2018 и 2019 года и планах на 2020 год.

Одновременно, Харченко С.А. обратила внимание на то, что очень малое количество изготовителей и поставщиков комплектующих изделий к подвижному составу метрополитена выступают с инициативой разработки стандартов за счет собственных средств. Ввиду этого, программа национальной стандартизации 2019 года не реализуется в части разработки стандартов для комплектующих изделий.

Харченко С.А. сообщила, что от секретариата ПК 4 неоднократно направлялись запросы членам ПК 4 и другим потенциальным разработчикам с предложениями разработать поддерживающие стандарты своими силами или на договорной основе, но до настоящего времени отсутствуют предложения по разработке части стандартов.

Также Харченко С.А. обратила внимание, что процедура предварительного рассмотрения членами подкомитета проектов первых редакций стандартов, предусмотренная Регламентом ТК 150, значительно затягивает весь процесс разработки стандартов и не гарантирует отсутствие замечаний на стадии публичного рассмотрения проектов стандартов от членов ПК 4. В связи с этим, предложено секретариату ТК 150 рассмотреть возможность внесения изменений в действующий Регламент ТК 150.

6. Выступление Руководителя направления по сертификации отдела по стандартам и техническим регламентам АО «Траснмашхолдинг» Гребенниковой А.С.

Гребенникова А.С. отметила, что специалисты АО «Трансмашхолдинг», АО «МЕТРОВАГОНМАШ» и ООО «ТМХ Инжиниринг» являются членами Рабочей группы, созданной Минтранс России, в рамках которой обсуждался проект Технического Регламента.

Гребенникова А.С. обратила внимание всех присутствующих, что ввиду внесения изменений в Перечни поддерживающих стандартов к Техническому Регламенту, на стадии внутригосударственного согласования необходимо тщательное изучение проекта Технического Регламента и комплектов документов к нему с обязательным представлением своих замечаний и предложений в Минтранс, ЕЭК и непосредственному разработчику – ООО «ЦТК».

Гребенникова А.С. обратила внимание разработчиков стандартов на необходимость включения в проекты стандартов требований и методов контроля, подтвержденных достоверными результатами проведенных исследований, испытаний и расчетов. Также Гребенникова А.С. обратила внимание, что требования в разрабатываемых нормативных документах не должны дублировать и противоречить положениям действующих и разрабатываемых нормативных документов.

7. Выступление участников совещания

1. Представители АО «ВНИИЖТ» озвучили необходимость предварительного согласования проектов межгосударственных стандартов со странами СНГ с целью недопущения отрицательных результатов голосования по проектам стандартов.

2. Представитель АО «ВНИИЖТ» отметил необходимость переработки проекта Технического Регламента в части исключения из него конкретных требований касательно пожарной безопасности и приведения терминологии в соответствие с действующей в настоящее время на территории РФ.

3. Членами ПК 4 были озвучены возражения по включению в Перечни поддерживающих стандартов к Техническому Регламенту стандартов для железнодорожного подвижного состава ввиду невозможности распространения на подвижной состав метрополитена и его комплектующих изделий всех требований и проведения идентичных испытаний по методикам, изложенным в нормативных документах для железнодорожного подвижного состава и его комплектующих изделий.

8. Принятые решения

1. Секретариату ПК 4 при получении редакции проекта Технического Регламента и комплекта документов к нему при внутригосударственном согласовании направить его на рассмотрение членам ПК 4 и другим заинтересованным организациям.

Срок: в течение 2 дней после получения проекта Технического Регламента.

2. Секретариату ПК 4 консолидировать все поступившие замечания и предложения по проекту Технического Регламента и комплекта документов к нему и направить в Минтранс, ЕЭК, ООО «ЦТК».

Срок: в указанный Минтрансом срок.

3. Секретариату ТК 150 организовать проведение совещания с секретариатами ПК 4, ПК 8 по вопросу внесения изменений в Регламент ТК 150.

Срок: октябрь 2019 года.

4. Членам ПК 4 проанализировать ПНС на 2018-2020 года и рассмотреть возможность разработки стандартов за свой счет, в инициативном порядке выступить с финансированием или софинансированием разрабатываемых нормативных документов. При положительном решении информацию направить в секретариат ПК 4.

Срок: 04 октября 2019 года.

5. Членам ПК 4 подробно рассматривать проекты стандартов и предоставлять аргументированные замечания и предложения в указанные сроки.

Срок: постоянно.

Приложение: 1. Презентация ПК 4 «Подвижной состав»;
2. Список рассылки на 3 л. в 1 экз.

Ответственный секретарь ПК 4



С.А. Харченко