



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПОДКОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ

ПК 4 «ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ»

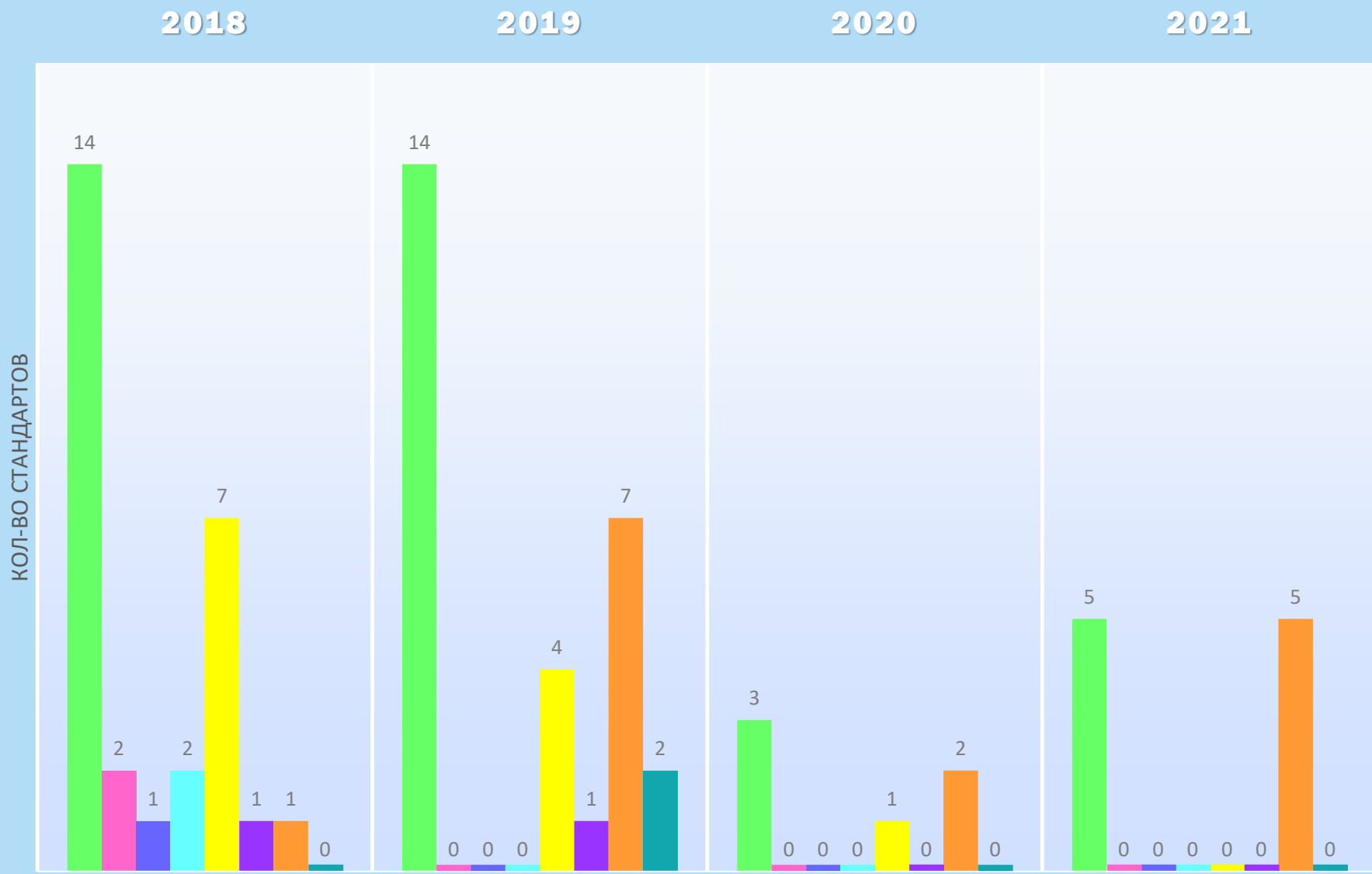


Председатель
ПК 4 «Подвижной состав»
Технический директор
АО «МЕТРОВАГОНМАШ»

**Чернявский
Денис Сергеевич**

Ответственный секретарь
ПК 4 «Подвижной состав»
Начальник отдела
сертификации продукции
АО «МЕТРОВАГОНМАШ»

**Харченко
Светлана Александровна**



По состоянию на декабрь 2020 г.

- По ПНС план
- Утвержденные стандарты
- На принятии в АИС МГС
- Окончательная редакция направленная на голосовании в ТК 150 и/или в АИС МГС
- Публичное обсуждение первой редакции
- Предварительное рассмотрение в рабочей группе ПК4
- Разработка предварительной первой редакции проекта стандарта
- Нет разработчиков

Количество разрабатываемых стандартов



- Финансирование за счет средств АО «МЕТРОВАГОНМАШ» и АО «Трансмашхолдинг»
- Финансирование за счет собственных средств изготовителей комплектующих изделий*

Общее кол-во: 34 стандарта

Согласно Постановлению правительства РФ от 17.12.2016 N 1394 (ред. от 03.11.2018) «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на компенсацию части затрат, связанных с разработкой международных, региональных и национальных документов в области стандартизации, обеспечивающих применение и исполнений требований технических регламентов, международных соглашений и нормативных правовых актов Российской Федерации» - после утверждения стандарта за счет собственных средств, разработчик имеет право подать заявку на субсидирование затрат в размере 75% объема расходов (до 500 тыс. рублей на разработку национального или межгосударственного стандарта и до 750 тыс. рублей за международный стандарт).

* Секретариат ПК 4 «Подвижной состав» оказывает методологическую и организационную и пр. помощь разработчикам стандартов

Итоги проведенной работы ПК4

Реализация ПНС

Утвержденные стандарты

№ п/п	Шифр темы	Разработчик	Наименование и обозначение стандарта	Номер приказа и дата введения в действие
1	1.2.150-1.010.18	АО «ВМЗ»	ГОСТ Р 59238-2020 «Колеса цельнокатаные колесных пар подвижного состава метрополитена. Общие технические условия»	Приказ № 1245-ст от 03.12.2020 г. Вводится с 01.03.2021 г.
2	1.2.150-2.003.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ФГУП «ВНИИЖГ» Роспотребнадзора	ГОСТ 34689-2020 «Вагоны метрополитена. Технические требования для перевозки инвалидов»	Приказ № 1144-ст от 20.11. 2020 г. Вводится с 01.03 2021 г.

На принятии АИС МГС

№ п/п	Наименование проекта стандарта	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 5 проекта ТР ЕАЭС «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
1	Сцепка (автосцепка) подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	1.2.150-2.014.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», АО «ВНИИЖТ»	П. 30 Сцепка (автосцепка) подвижного состава метрополитена	30.11.2018	01.05.2020	26.02.2021	30.04.2021

Голосование в ТК150 или АИС МГС

№ п/п	Наименование проекта стандарта	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 5 проекта ТР ЕАЭС «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта				
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение	Примечание
1	Колеса зубчатые тягового редуктора и их заготовки, корпус редуктора для подвижного состава метрополитена. Технические условия.	1.2.150-2.007.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ» ФГБОУ ВО «ПГУПС»	П. 11 Колеса зубчатые редуктора	30.11.2018	26.02.2021	30.07.2021	30.12.2021	Экспертиза и голосование в ТК 150
2	Выключатели автоматические быстродействующие для подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	1.2.150-2.005.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ» АО «ВНИИЖТ»	П. 5 Выключатели автоматические быстродействующие	30.11.2018	04.12.2020	31.03.2021	30.06.2021	На голосовании в АИС МГС

Разработка предварительной первой редакции проекта стандарта

№ п/п	Наименование проекта стандарта	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 5 проекта ТР ЕАЭС «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
1	Подвижной состав метрополитена. Методы подтверждения соответствия.	1.2.150-2.038.19	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ЦТК»	П. 3 Вагоны метрополитена (в составе поезда)	26.02.2021	27.12.2021	29.07.2022	30.12.2022
2	Подвижной состав метрополитена. Системы обеспечения микроклимата. Общие технические требования и методы контроля.	1.2.150-2.039.19	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», АО «ВНИИЖТ»	П. 3 Вагоны метрополитена (в составе поезда)	26.02.2021	27.12.2021	29.07.2022	30.12.2022
3	Интерьер подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	1.0.150-2.024.19	ООО «ТМХ Инжиниринг»	П. 3 Вагоны метрополитена (в составе поезда)	31.03.2021	31.03.2022	30.09.2022	05.12.2022
4	Диски тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	1.0.150-2.022.19	ООО «Кнорр-Бремзе СРТ»	П. 7 Диски тормозные подвижного состава метрополитена	28.05.2021	31.05.2022	30.12.2022	31.07.2023
5	Предохранители силовых цепей подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	1.0.150-2.023.19	ООО «НТК «Элемент»	П. 20 Предохранители силовых цепей подвижного состава	26.02.2021	27.12.2021	29.07.2022	30.12.2022
6	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, переключатели, заземлители силовых цепей подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	1.0.150-2.032.19	ООО «НТК «Элемент»	П. 23 Разъединители, короткозамыкатели, отделители, переключатели, заземлители силовых цепей	26.02.2021	27.12.2021	29.07.2022	30.12.2022
7	Тележка и рама тележки вагонов подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	1.0.150-2.035.19	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ФГБОУ ВО ПГУПС	П. 24 Рама тележки подвижного состава метрополитена П. Тележки моторных и прицепных вагонов метрополитена	31.08.2021	31.03.2022	29.07.2022	30.12.2022

Разработка предварительной первой редакции проекта стандарта

№ п/п	Наименование проекта стандарта	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 5 проекта ТР ЕАЭС «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
8	Воздухораспределители подвижного состава метрополитена. Общие технические условия.	1.2.150-2.011.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ЦТК»	П. 4 Воздухораспределители	31.08.2021	31.03.2022	29.07.2022	30.12.2022
9	Тяговые электродвигатели подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	1.2.150-2.040.20	ООО «Русэлпром. Электрические машины»	П. 33 Тяговые электродвигатели	26.02.2021	30.11.2021	29.07.2022	30.11.2022
10	Пружины рессорного подвешивания подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	1.2.150-2.042.20	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР»	П. 22 Пружины рессорного подвешивания подвижного состава метрополитена	31.08.2021	31.03.2022	30.06.2022	30.11.2022
11	Компрессоры для подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	1.2.150-2.052.21	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «Экспертный центр»	П. 15 Компрессоры для подвижного состава метрополитена	31.08.2021	31.03.2022	30.11.2022	31.03.2023
12	Гидравлические демпферы подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	1.2.150-2.046.21	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ФГБОУ ВО ПГУПС	П. 6 Гидравлические демпферы подвижного состава метрополитена	31.08.2021	31.03.2022	31.08.2022	31.03.2023
13	Подшипники качения для букс подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	1.2.150-2.053.21	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ФГБОУ ВО ПГУПС	П. 19 Подшипники качения для букс подвижного состава метрополитена	31.08.2021	31.03.2022	31.08.2022	31.03.2023
14	Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности подвижного состава метрополитена, и их программные средства. Требования безопасности и методы контроля.	1.2.150-2.049.21	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ИЦ «Привод-Н»	П. 27 Системы управления, контроля и безопасности, программные средства подвижного состава метрополитена	31.08.2021	31.03.2022	31.08.2022	31.03.2023
15	Подвижной состав метрополитена. Уровни мешающего напряжения, наведенного в контрольной цепи кабельной линии связи. Требования безопасности и методы контроля.	1.2.150-2.048.21	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ИЦ «Привод-Н»	П. 3 Вагоны метрополитена (в составе поезда)	31.08.2021	27.12.2022	31.08.2022	27.12.2023

Публичное обсуждение первой редакции

№ п/п	Наименование проекта стандарта	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 5 проекта ТР ЕАЭС «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
1	Преобразователи статические подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	1.0.150-2.018.19	АО «МЕТРОВАГОНМАШ» ООО «ЦТК»	П. 21 Преобразователи статические	30.10.2020	29.10.2021	29.04.2022	31.10.2022
2	Противоюзное устройство подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	1.0.150-2.027.19	ООО «ИЦ Технократия»	-	31.07.2020	30.07.2021	30.09.2021	31.05.2022
3	Подвижной состав метрополитена. Контактторы электропневматические и электромагнитные силовых цепей подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	1.0.150-2.019.19	ООО «НТК «Элемент» при участии АО «МЕТРОВАГОНМАШ»	П. 16 Контактторы электропневматические и электромагнитные силовых цепей	28.12.2020	27.12.2021	29.07.2022	30.12.2022
4	Колодки тормозные для подвижного состава метрополитена. Общие технические условия.	1.2.150-2.012.18	Ассоциация «Фритум»	П. 14 Колодки и накладки тормозные для подвижного состава метрополитена	30.11.2018	31.03.2021	30.06.2021	31.12.2021
5	Колесные пары для вагонов метрополитена. Общие требования безопасности и методы контроля. Разработка ГОСТ на базе ГОСТ Р 51255-99	1.2.150-2.008.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ» АО «ВНИИЖТ»	П. 13 Колесные пары подвижного состава метрополитена	30.11.2018	26.02.2021	30.06.2021	31.12.2021
6	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторежим) подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	1.2.150-2.009.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ» , ООО «ЦТК»	-	28.12.2020	27.12.2021	29.07.2022	30.12.2022

Публичное обсуждение первой редакции

№ п/п	Наименование проекта стандарта	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 5 проекта ТР ЕАЭС «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
7	Подвижной состав метрополитена. Требования к пожарной безопасности.	1.2.150-2.006.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», АО «ВНИИЖТ»	П. 3 Вагоны метрополитена (в составе поезда)	30.11.2018	26.02.2021	30.06.2021	31.12.2021
8	Краны машиниста тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	1.2.150-2.013.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ЦТК»	П. 32 Тормозные краны машиниста	30.11.2018	26.02.2021	30.06.2021	31.12.2021
9	Подвижной состав метрополитена. Требования безопасности.	1.2.150-2.002.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ЦТК»	П. 3 Вагоны метрополитена (в составе поезда)	30.11.2018	30.06.2021	31.12.2021	29.07.2022
10	Подвижной состав метрополитена. Электромагнитная совместимость. Требования безопасности и методы контроля.	1.2.150-2.001.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», ООО «ИЦ ТПС ЖТ»	П. 3 Вагоны метрополитена (в составе поезда)	30.11.2018	26.02.2021	30.06.2021	31.12.2021
11	Накладки дисковых тормозов для подвижного состава метрополитена. Общие технические условия.	1.2.150-2.041.20	Ассоциация «Фритум»	П. 14 Колодки и накладки тормозные для подвижного состава метрополитена	30.11.2020	30.11.2021	30.11.2021	30.11.2022
12	Блоки тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	1.0.150-2.021.19	ООО «Кнорр-Бремзе СРТ», при участии АО «МЕТРОВАГОНМАШ»	П. 2 Блоки тормозные (колодочного и/или дискового тормоза)	31.07.2020	01.07.2021	31.08.2021	31.07.2022

Предварительное рассмотрение в рабочей группе ПК4

№ п/п	Наименование проекта стандарта	Шифр темы ПНС	Разработчик	Объект технического регулирования (приложение 5 проекта ТР ЕАЭС «О безопасности подвижного состава метрополитена»)	Сроки этапов разработки стандарта			
					Первая редакция	Окончательная редакция	Принятие	Утверждение
1	Система разработки и постановки продукции на производство. Подвижной состав метрополитена. Порядок разработки и постановки продукции на производство и внесение изменений.	1.2.150-2.004.18	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», АО «Трансмашхолдинг»	П. 3 Вагоны метрополитена (в составе поезда)	26.02.2021	27.12.2021	29.07.2022	30.12.2022
2	Резервуары воздушные для вагонов метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	1.0.150-2.031.19	АО «МЕТРОВАГОНМАШ», АО НО «ТИВ»	П. 25 Резервуары воздушные	26.02.2021	27.12.2021	29.07.2022	30.12.2022

Стандарты без разработчика

№ п/п	Шифр темы	Наименование стандарта	Наименование организаций	Ответы	Итого
1	1.0.150-2.029.19	Оборудование тормозное подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	Направлен запрос письмом № 03/15/ОСП-75 от 16.06.2020 г.:		14
			- АО «ВНИИЖТ»;	Отсутствуют предложения в соответствии с письмом № АВ-09/630 от 09.07.2020 г.	
			- АО «ВНИКТИ»;	Отсутствуют предложения в соответствии с письмом № 20-03/2464 от 07.07.2020 г.	
			- ООО НПП «ПСТТ»;	Отсутствуют предложения был ответ письмо № б/н от 07.07.2020 г., что нет предложений.	
			- АО «НИИАС»;	В рабочем порядке был ответ: «АО «НИИАС» рассмотрело направленный Вами перечень стандартов по Программе стандартизации на 2020 и 2021 г. Область деятельности института не распространяется на объекты и аспекты стандартизации предлагаемых к разработке документов. Вследствие наличия в метрополитене специфических условий организации систем электросвязи, управления, контроля и безопасности подвижного состава, условий распространения сигналов радиосвязи и мешающего влияния на проводные (кабельные) средства связи, разработке стандартов должно предшествовать проведение научно-исследовательских работ.	
			- ООО «ИБТранс»;	Ответ не получен	
			- АО «Научно-исследовательский институт приборостроения имени В.В. Тихомирова»;	Отсутствуют предложения в соответствии с письмом № 03/774 от 18.06.2020 г.	
			- ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора;	Отсутствуют предложения в соответствии с письмом № 01-074/238ЛИНТ20 от 18.06.2020 г.	
			- ООО «ИЦ ТПС ЖТ»;	Ответ не получен	
			- ОАО «ВЭЛНИИ»;	Отсутствуют предложения в соответствии с письмом № 38-484/732 от 25.06.2020 г.	
			- ФГБОУ ВО ПГУПС;	Отсутствуют предложения в соответствии с письмом № 005.05.4-43/1533 от 08.07.2020 г.	
			- АО НО «ТИВ»;	Отсутствуют предложения в соответствии с письмом № ИЦ-2/1473 от 06.07.2020 г.	
			- ООО «Кнорр-Бремзе СРТ»;	Отсутствуют предложения в соответствии с письмом № 07/03 от 02.07.2020 г.	
- Инженерный Центр подвижного состава;	Ответ не получен				
- ООО «Центр Технической Компетенции» (ООО «ЦТК»).	Отсутствуют предложения в соответствии с письмом № Ис/82/20 от 03.07.2020 г.				

№ п/п	Шифр темы	Наименование стандарта	Наименование организаций	Ответы	Итого			
2	1.0.150-2.030.19	Устройства поездной радиосвязи для вагонов метрополитена. Требования безопасности и методы контроля.	Направлен запрос письмом № 03/15/ОСП-75 от 16.06.2020 г.:				19	
			- АО «ВНИИЖТ»;	Отсутствуют предложения в соответствии с письмом № АВ-09/630 от 09.07.2020 г..				
			- АО «ВНИКИ»;	Отсутствуют предложения в соответствии с письмом № 20-03/2464 от 07.07.2020 г.				
			- ООО НПП «ПСТ»;	В рабочем порядке был ответ письмо № б/н от 07.07.2020 г., что нет предложений.				
			- АО «НИИАС»;	В рабочем порядке был ответ: «АО «НИИАС» рассмотрело направленный Вами перечень стандартов по Программе стандартизации на 2020 и 2021 г. Область деятельности института не распространяется на объекты и аспекты стандартизации предлагаемых к разработке документов. Вследствие наличия в метрополитене специфических условий организации систем электросвязи, управления, контроля и безопасности подвижного состава, условий распространения сигналов радиосвязи и мешающего влияния на проводные (кабельные) средства связи, разработке стандартов должно предшествовать проведение научно-исследовательских работ.				
			- ООО «ИБТранс»;	Ответ не получен				
			- АО «Научно-исследовательский институт приборостроения имени В.В. Тихомирова»;	Отсутствуют предложения в соответствии с письмом № 03/774 от 18.06.2020 г				
			- ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора;	Отсутствуют предложения в соответствии с письмом № 01-074/238ЛИНТ20 от 18.06.2020 г.				
			- ООО «ИЦ ТПС ЖТ»;	Ответ не получен				
			- ОАО «ВЭЛНИИ»;	Отсутствуют предложения в соответствии с письмом № 38-484/732 от 25.06.2020 г.				
			- ФГБОУ ВО ПГУПС;	Отсутствуют предложения в соответствии с письмом № 005.05.4-43/1533 от 08.07.2020 г.				
			- АО НО «ТИВ»;	Отсутствуют предложения в соответствии с письмом № ИЦ-2/1473 от 06.07.2020 г.				
			- ООО «Кнорр-Бремзе СРТ»;	Отсутствуют предложения в соответствии с письмом № 07/03 от 02.07.2020 г.				
			- Инженерный Центр подвижного состава;	Ответ не получен				
			- ООО «Центр Технической Компетенции» (ООО «ЦТК»);	Отсутствуют предложения в соответствии с письмом № Ис/82/20 от 03.07.2020 г.				
			Направлен запрос письмом № 03/15/ОСП-107 от 06.08.2020 г.:					
			- ООО КБ «Пульсар-Телеком»;	В соответствии с письмом № 325 от 11.08.2020 г., предложили обратиться в качестве разработчика в АО «НИИАС»				
			Направлен запрос письмом № 03/15/ОСП-150 от 19.10.2020 г.:					
			- ТК 480 «Связь»;	В рабочем порядке был получен ответ письмо № б/н от 19.10.2020 г., что нет предложений				
			Направлен запрос письмом № 03/15/ОСП-149 от 19.10.2020 г.:					
			- ТК 021 «Услуги связи, информации, организация и управление связью, строительство и эксплуатация объектов в сфере связи и информационных технологий»;	Ответ не получен				
Направлен запрос письмом № 03/15/ОСП-148 от 19.10.2020 г.:								

ТР ЕАЭС «О БЕЗОПАСНОСТИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА МЕТРОПОЛИТЕНА»

Разработчик – Минтранс России

Проект Регламента прошел внутригосударственное согласование в Российской Федерации, Республике Беларусь, Республике Казахстан, Республике Армении и Киргизской Республике

Сводка отзывов находится в Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) для принятия решения.

Проводятся согласительные совещания для урегулирования спорных вопросов. Утверждение регламента в 2021 году, введение в действие с 2024 года. Сроки могут быть изменены

Республика Казахстан и Республика Беларусь настаивает на включении в перечни поддерживающих стандартов национальных стандартов Республики Казахстан и Республики Беларусь

ПРИНЯТ
Решением Совета
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
Евразийского экономического союза
«О безопасности подвижного состава метрополитена»
(ТР ЕАЭС /20)
13-04-2020

I. Область применения

1. Настоящий технический регламент разработан в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор) в целях обеспечения защиты жизни и (или) здоровья человека, имущества, окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей, а также в целях обеспечения энергетической эффективности и ресурсосбережения.

Настоящий технический регламент устанавливает обязательные требования к вагонам метрополитена (составу, состоящему из вагонов) и их составным частям на этапах: проектирования, производства выпускаемого в обращение на таможенной территории Союза, а также правила идентификации продукции, формы, схемы и процедуры оценки соответствия.

2. Настоящий технический регламент Союза распространяется на вновь разрабатываемые, изготавливаемые вагоны метрополитенов (состав, состоящий из вагонов) и их составные части, выпускаемые в обращение на таможенной территории Союза для использования на метрополитенах.

Объектами технического регулирования настоящего технического регламента являются вагоны метрополитена и их составные части,



Обновление в работе ПК4

Создана 21 рабочая группа в рамках ПК 4, по заявкам заинтересованных организаций.
Среднее кол-во членов рабочих групп – 21 организация

Для участия в конкретной Рабочей группе необходимо направить заявку (письмо) от организации

При участии в Рабочей группе рассмотрение проекта стандарта и предоставление отзыва обязательно

Рассмотрение предварительных редакций проектов стандартов только членами Рабочих групп

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ЭФФЕКТ: оптимизация рабочего времени, оперативность рассмотрения, направление обоснованных замечаний/предложений от заинтересованных организаций и компетентных специалистов в области применения ГОСТ.

Работа Технического Комитета по стандартизации ТК 150 «Метрополитены»

(наблюдения и предложения ПК 4)

- Отсутствие распределения функций ТК и ПК в основополагающих документах по стандартизации отсутствуют функции работы ПК в ТК
- Завершен полный цикл процесса разработки межгосударственного и национального стандартов

Необходима актуализация Регламента ТК 150 с четким разделением функций и обязанностей ТК и ПК



Рассмотреть возможность создания МТК в соответствии с ГОСТ 1.4 -2015 п. 4.1
Целесообразно создание МТК «Метрополитены» с целью создания нормативной базы стандартов, в том числе для обеспечения проекта ТР ЕАЭС «О безопасности подвижного состава метрополитена», и оперативного взаимодействия со странами по рассмотрению и голосованию.

- Усилить контроль получения отзывов членов ТК при голосовании
- Получение отзывов от государств при публичном обсуждении и голосовании

Предложения по совершенствованию

деятельности ПК 4

Всем членам ПК4/ТК150 предоставлять обоснованные аргументированные отзывы. Отзывы предоставлять строго по форме, регламентированной ГОСТ Р 1.2-2020. В случае не заинтересованности и/или не компетентности организаций по рассмотрению стандартов, сообщить об этом в письменной форме ПК 4.

Соблюдать сроки предоставления отзывов

Производителям комплектующих изделий разрабатывать за счет собственного финансирования документы по стандартизации

Секретариату ТК 150 рассылать сводку отзывов после этапа предварительного рассмотрения проекта стандартов в ПК, организациям от которых ранее были замечания, с целью минимизации сроков разработки стандарта

Необходимо предусмотреть в программе национальной и межгосударственной стандартизации на 2021 г. разработку межгосударственных стандартов ГОСТ «Подвижной состав метрополитена. Термины и определения» и ГОСТ «Подвижной состав метрополитена. Методы определения шума» для обеспечения соблюдения требований проекта ТР ЕАЭС «О безопасности подвижного состава метрополитена»

Возобновить обмены опытом между всеми ПК и ТК 150

Разработчики стандартов должны в пояснительную записку включать таблицы в соответствии с п. 5 Решения ЕЭК от 18 октября 2016 г. № 161, для проведения полноценного анализа разрабатываемых стандартов и подтверждения, что требования включенные в них к объекту стандартизации обеспечивают выполнение положения установленных проектом ТР ЕАЭС «О безопасности подвижного состава метрополитена».



Для устранения нарушения сроков и процедуры разработки проектов стандартов, необходимо предоставлять все замечания и предложения в установленные сроки.



Предложения по совершенствованию деятельности ПК 4

Технический комитет 150 «Метрополитен»
ПК 4 «Подвижной состав»
Числам ПК 4 (по списку)

е-mail: pk4_osp@metrowagonmash.ru
тел.: (495) 581-1244, факс: (495) 581-53-66
№ 03/15/ОСП-167 от 11.11.2020

О рассмотрении доработанной окончательной редакции проекта ГОСТ «Краны машиниста тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»


Уважаемые коллеги!

Настоящим сообщая, что по результатам рассмотрения в ПК 4 «Подвижной состав» получены отзывы в соответствии, с которыми подготовлены доработанная окончательная редакция проекта ГОСТ «Краны машиниста тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля» (далее – проект ГОСТ), свода отзывов и пояснительная записка к нему прилагаются.

Прошу Вас проанализировать проект ГОСТ и свода отзывов к нему (см. приложения), и при наличии замечаний и предложений оформить их в соответствии с формой отзыва (см. приложения) и направить в ПК 4 по адресу электронной почты pk4_osp@metrowagonmash.ru соответствующим письмом. При согласовании проекта ГОСТ в данной редакции Вашей организацией прошу сообщить об этом.

Соответствующую информацию прошу направить в срок до 2 декабря 2020 г.

Приложение:
1 Проект стандарта на 26 л. в 1 экз.;
2 Сводка отзывов на 10 л. в 1 экз.;
3 Пояснительная записка на 5 л. в 1 экз.;
4 Форма отзыва на 1 л. в 1 экз.

С уважением,
Ответственный секретарь ПК 4  С.А. Хартченко

Исполнитель: Яровикова Ю.В.
☎ 8 (495) 687-45-55 (доб. 62-23)

**03/15/ОСП-167 от 11.11.2020 г.
установленный срок ответа -
до 02.12.2020**

Государственное унитарное предприятие города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина» ГУП «Московский метрополитен»

Пресс-служба ПК4
Техническому директору
АО «МЕТРОВАГОНМАШ»
Д.С. Чернявскому
info@metrowagonmash.ru
pk4_osp@metrowagonmash.ru

Государственное унитарное предприятие города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина» ГУП «Московский метрополитен»

Пресс-служба ПК4
Техническому директору
АО «МЕТРОВАГОНМАШ»
Д.С. Чернявскому
info@metrowagonmash.ru
pk4_osp@metrowagonmash.ru

Проект Метр.д.41, стр. 2, Москва, 129110
Тел: 8 (495) 622-10-01; Факс: 8 (495) 631-37-44
E-mail: info@metr.ru,
www.metro.ru, www.mosmetro.ru
ОКПО 03324384, ОГРН 102770006280
ИНН/КПП 7702038150/770201001

от _____ № _____
по № _____ от _____

О рассмотрении доработанной окончательной редакции проекта ГОСТ «Краны машиниста тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»

Уважаемый Денис Сергеевич!

В соответствии с письмом Технического комитета 150 «Метрополитен» ПК 4 «Подвижной состав» от 11.11.2020 № 03/15/ОСП-167 (вх. от 13.11.2020 № УД-25-36043/20) Службой подвижного состава доработанная окончательная редакция проекта ГОСТ «Краны машиниста тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля» рассмотрена. Направляю Вам следующие замечания и предложения (прилагается).

Приложение: по тексту на 1 л. в 1 экз.

Первый заместитель начальника службы – главный инженер Службы подвижного состава А.С. Мокрушин

Исп. Емельянов В.Л., Т (495) 688-03-56

Документ зарегистрирован № УД-25-36043/20 от 26.11.2020 Емельянов В.Л. (Московский метрополитен) ГУП «Московский метрополитен»
Страница 1 из 1. Страница создана: 26.11.2020 20:20

УД-25-36043/20 от 26.11.2020

Государственное унитарное предприятие города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина» ГУП «Московский метрополитен»

Пресс-служба ПК4
Техническому директору
АО «МЕТРОВАГОНМАШ»
Д.С. Чернявскому
info@metrowagonmash.ru
pk4_osp@metrowagonmash.ru

Государственное унитарное предприятие города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина» ГУП «Московский метрополитен»

Пресс-служба ПК4
Техническому директору
АО «МЕТРОВАГОНМАШ»
Д.С. Чернявскому
info@metrowagonmash.ru
pk4_osp@metrowagonmash.ru

Проект Метр.д.41, стр. 2, Москва, 129110
Тел: 8 (495) 622-10-01; Факс: 8 (495) 631-37-44
E-mail: info@metr.ru,
www.metro.ru, www.mosmetro.ru
ОКПО 03324384, ОГРН 102770006280
ИНН/КПП 7702038150/770201001

от _____ № _____
по № _____ от _____

О рассмотрении окончательной редакции проекта ГОСТ «Краны машиниста тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля»

Уважаемый Денис Сергеевич!

В дополнении к письму от 26.11.2020 № УД-25-36043/20 «О рассмотрении доработанной окончательной редакции проекта ГОСТ «Краны машиниста тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля» направляю Вам следующие замечания и предложения (прилагается), выявленные в ГУП «Московский метрополитен» при рассмотрении доработанной окончательной редакции проекта ГОСТ «Краны машиниста тормозные подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля» (письмо Технического комитета 150 «Метрополитен» ПК 4 «Подвижной состав» от 11.11.2020 № 03/15/ОСП-167 (вх. от 13.11.2020 № УД-25-36043/20).

Приложение: по тексту на 9 л. в 1 экз.

Первый заместитель начальника службы – главный инженер Службы подвижного состава А.С. Мокрушин

Исп. Емельянов В.Л., Т (495) 688-03-56

Документ зарегистрирован № УД-25-36043/20 от 10.12.2020 Емельянов В.Л. (Московский метрополитен) ГУП «Московский метрополитен»
Страница 1 из 1. Страница создана: 01.12.2020 16:38

УД-25-36043/20 от 10.12.2020

Дополнение к письму
через 14 дней

План работ ПК4 на 2021 год

1

Реализация Программы национальной стандартизации на 2018-2021

2

Финансирование разработки поддерживающих ГОСТ для ТР ЕЭАС «О безопасности подвижного состава метрополитена» за счет Министерства Транспорта Российской Федерации (Минтранс России)

3

Формирование предложений в программу национальной и межгосударственной стандартизации на 2022 год





СПАСИБО!



TMX

119048, Россия, Москва, ул. Ефремова, д. 10
Телефон: +7 495 660 89 50
Факс: +7 495 744 70 94
e-mail: info@tmholding.ru
www.tmholding.ru

МВМ

141009, Россия, Мытищи, ул. Колонцова, д. 4
Телефон: +7 495 582 57 20
Факс: +7 495 581 53 66
e-mail: info@metrowagonmash.ru
www.metrowagonmash.ru